



Zpracovatel:
GEOCART CZ a.s.
Výstaviště 405/1
603 00 Brno

Akce:

Polní cesta VC 2.1.2. v k.ú. Brůdek

ABH. Textová část

**Projektová dokumentace
k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č.
146/2008 Sb. v platném znění**

Datum:	duben 2022
Vypracoval:	Ing. Petr Chytka
Stavebník:	ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice
Místo stavby:	k.ú. Brůdek, okres Domažlice, Plzeňský kraj

Obsah

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	5
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	5
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	5
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	5
A.1.4	ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH	6
A.1.4.a.	Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů	6
A.1.4.b.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	6
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	6
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	8
B.1	Popis území stavby	8
B.1.a.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	8
B.1.b.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	8
B.1.c.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	8
B.1.d.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	8
B.1.e.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	9
B.1.f.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	9
B.1.g.	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.	9
B.1.h.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	9
B.1.i.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
B.1.j.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	9
B.1.k.	Územně technické podmínky	10
B.1.l.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
B.1.m.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	10
B.1.n.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	10
B.1.o.	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	10
B.1.p.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
B.2	Celkový popis stavby	11
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	11
B.2.1.a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	11

B.2.1.b. Účel užívání stavby	11
B.2.1.c. Trvalá nebo dočasná stavba	11
B.2.1.d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	11
B.2.1.e. Informace o zohlednění podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	11
B.2.1.f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	11
B.2.1.g. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry průzkumů	12
B.2.1.h. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	12
B.2.1.i. Základní bilance stavby	12
B.2.1.j. Základní předpoklady výstavby	12
B.2.1.k. Základní požadavky na předčasné užívání staveb	12
B.2.1.l. Orientační náklady stavby	12
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
B.2.2.a. Urbanismus	12
B.2.2.b. Architektonické řešení	13
B.2.3. Celkové technické řešení	13
B.2.3.a. Popis celkové koncepce technického řešení	13
B.2.3.b. Celková bilance nároků všech druhů energií.....	13
B.2.3.c. Celková spotřeba vody.....	13
B.2.3.d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	13
B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	14
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	14
B.2.6. Základní charakteristika objektů	14
B.2.6.a. Popis současného stavu.....	14
B.2.6.b. Popis navrženého řešení	14
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	14
B.4 Dopravní řešení	14
B.4.a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	14
B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	15
B.4.c. Doprava v klidu	15

B.4.d. Pěší a cyklistické stezky	15
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.5.a. Terénní úpravy	15
B.5.b. Použité vegetační prvky	15
B.5.c. Biotechnická opatření	15
B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.6.a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	15
B.6.b. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	15
B.6.c. Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	15
B.6.d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	16
B.6.e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	16
B.7 Ochrana obyvatelstva	16
B.8 Zásady organizace výstavby	16
B.8.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění	16
B.8.b. Odvodnění staveniště	16
B.8.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	16
B.8.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	16
B.8.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	16
B.8.f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	16
B.8.g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	17
B.8.h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace	17
B.8.i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	17
B.8.j. Ochrana životního prostředí při výstavbě	18
B.8.k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	18
B.8.l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	19
B.8.m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření	19
B.8.n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	19
B.8.o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	19
B.8.p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby	19
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	20
H. FOTODOKUMENTACE	21

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Polní cesta VC 2.1.2. v k.ú. Brůdek
Místo stavby: k.ú. Brůdek (613045)
Okres: Domažlice
Kraj: Plzeňský
Účel stavby: Rekonstrukce polní cesty
Nová stavba nebo
změna dokončené stavby: Změna dokončené stavby
Trvalá nebo dočasná stavba: Trvalá stavba

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj
V zastoupení: Ing. Jan Kaiser (vedoucí pobočky Domažlice)
Ve věcech technických: Ing. Dorota Šandová (odborný referent pobočky Domažlice)
Sídlo: Haltravská 438, 344 31 Domažlice
IČ: 01312774
Tel.: +420 727 956 737
E-mail: d.sandova@spucr.cz

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Zpracovatel: Geocart CZ a.s
Sídlo: Výstaviště 405/1, 603 00 Brno
IČ: 25567179
DIČ: CZ25567179
V zastoupení: Ondřej Hrdlička MTCP (Hons), předseda představenstva
Zodpovědný projektant: Ing. Vít Rybák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, vedený
v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod číslem 1000609
Vypracoval: Ing. Petr Chytka
Tel.: +420 606 713 982
E-mail: petr.chytka@geocart.cz
Stupeň dokumentace.: Dokumentace k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle
vyhl. č. 146/2008 Sb. v platném znění

A.1.4 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

A.1.4.a. Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů

Městys Všeruby, č. p. 77, 345 07 Všeruby, IČ: 00253871

A.1.4.b. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jedná se o polní cestu, která je účelovou komunikací sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Součástí stavby jsou objekty číselné řady:

100 – objekty pozemních komunikací

800 – objekty úpravy území

Stavba bude členěna na stavební objekty:

SO 101 – Polní cesta

SO 801 – Rekultivace území

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Základním vstupním podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla smlouva o dílo č. 56/2021-504202, terénní průzkum a zaměření všech nezbytných parametrů pro řádné vypracování projektové dokumentace v listopadu 2021. Dále je uveden seznam mapových a odborných podkladů:

- Základní mapa 1:10000
- Digitální katastrální mapa
- Územní plán městyse Všeruby
- Plán společných zařízení: PSZ KoPÚ v k.ú. Brůdek
- Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb č. 146/2008 Sb.
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13285 Kamenivo pro nestmelené vrstvy – Specifikace
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

- TP 171 - Vlečné křivky
- Katalog vozovek polních cest
- Metodický průvodce návrhem a realizací vozovek nízkokapacitních komunikací
- Terénní průzkum z listopadu 2021
- Geodetické zaměření – Geocart CZ a.s. (12/2021)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

B.1.a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Plánovaná stavba se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Domažlice, na katastrálním území Brůdek.

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Staveniště je vymezeno parcelou vyčleněnou v rámci již schválené komplexní pozemkové úpravy pro polní cestu.

B.1.b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty na parcele ostatní plochy se způsobem využití ostatní komunikace. Dle Územního plánu města Všeruby je navržený záměr situován v nezastavěném území a v ploše dopravní infrastruktury. Plánovaná stavba je v souladu s územním plánem města Všeruby.

Zadání výstavby polní cesty vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci KoPÚ v k.ú. Brůdek, 11/2011 a během kterého došlo k vymezení samostatných parcel pro polní cesty.

Dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

B.1.c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Všeruby, viz. bod B.1.b.

B.1.d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické a geomorfologické poměry

Řešené území z hlediska geomorfologie:

Soustava:	Šumavská soustava
Podsoustava:	Českoleská podsoustava
Celek:	Všerubská vrchovina
Podcelek:	Jezvinecká vrchovina
Okrsek:	Koutská vrchovina

Klimatické poměry

Řešené území spadá dle Quitta do mírně teplé klimatické oblasti MT4. Charakterizuje ji mírné, krátké, suché až mírně suché léto, krátké přechodné období s mírně teplým jarem i podzimem a mírně teplá a suchá zima.

Půdní poměry

V zájmovém území se nacházejí především hlinitopísčité až jílovitohlinité.

Z půdních typů převažují kambizemě, rankery a litozemě. Půda je na řešeném území středně skeletovitá, mělká, s nízkou retenční vodní kapacitou (>100 mm) a hydrogeologickou skupinou půd B, která značí střední rychlost infiltrace (0,10-0,20 mm/min).

Biogeografické členění

Z hlediska biogeografického členění ČR patří zájmové území do hercynské podprovincie, do bioregionu 1.40 Branžovský (Culek, 1996).

Řešené území náleží do fytoogeografického obvodu Českomoravské mezofyticum, okres 33 Branžovský hvozď.

Potenciální přirozená vegetace: Bučina s kyčelnicí devítilistou (*Dentario enneaphylli-Fagetum*)

Řešená lokalita se nachází v biochoře 4PJ – Pahorkatiny na bazickém krystaliniku 4. v.s.

B.1.e. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**Terénní průzkum a měřičské práce**

Před zahájením projekčních prací byl proveden terénní průzkum předmětné lokality v listopadu 2021. V rámci něj bylo provedeno zaměření všech rozměrů pro řádné vypracování projektové dokumentace a byla provedena fotodokumentace.

Geodetické údaje

Řešený prostor včetně blízkého okolí a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby, byl geodeticky zaměřen 12/2021. Území bylo zaměřeno firmou Geocart CZ a.s., v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla geodety zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

Geotechnický průzkum

Nebyl proveden.

B.1.f. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Polní cesta se nenachází v území s ochranou podle jiných právních předpisů.

B.1.g. Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Plánovaná stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

B.1.h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Samotná polní cesta nebude mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území. Pouze výstavbou podélného drénu odvodňující plán polní cesty zaústěného do zasakovacích jímek dojde k usměrnění podpovrchových vod.

B.1.i. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci stavby dojde v případě potřeby k prořezání, popřípadě i kácení keřového společenstva, které se nachází na levé straně polní cesty a i v současné době zasahuje částečně do jízdního pruhu stávající polní cesty, která se bude ještě rozšiřovat, a proto může pomístně vzniknout potřeba kácení. Nepředpokládá se potřeba kácení keřového společenstva o ploše vyšší než 40 m², případně stromů s obvodem kmene ve 130 cm vyšší než 80 cm.

Asanace ani demolice nebudou potřeba.

B.1.j. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

V rámci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému dotčení pozemků s ochranou ZPF. Dojde k dočasnému dotčení parcel s ochranou PUPFL.

Parcely katastru nemovitostí k.ú. Brůdek:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	Dotčení trvalé (m ²)	Dotčení dočasné (m ²)
465	Městys Všeruby	č. p. 77, 345 07 Všeruby	Lesní pozemek	118 007	PUPFL	-	180
467	Městys Všeruby	č. p. 77, 345 07 Všeruby	Lesní pozemek	41 641	PUPFL	-	50

B.1.k. Územně technické podmínky

Polní cesta navazuje na účelovou komunikaci z jihu i ze severu.

Stavba nebude napojená na technickou infrastrukturu.

Dále polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.1.l. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Je počítáno se souběžnou výstavbou navazujícího úseku polní cesty VPC 8 v k.ú. Prapořiště.

Předběžný termín realizace je určen na podzim 2022.

B.1.m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavbou budou dotčeny pozemky ve Plzeňském kraji, v okrese Domažlice, v k.ú. Brůdek, parcely jsou vedeny v katastru nemovitostí:

Parcely katastru nemovitostí k.ú. Brůdek – SO 101: Polní cesta:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	Dotčení trvalé (m ²)	Dotčení dočasné (m ²)
465	Městys Všeruby	č. p. 77, 345 07 Všeruby	Lesní pozemek	118 007	PUPFL	-	180
467	Městys Všeruby	č. p. 77, 345 07 Všeruby	Lesní pozemek	41 641	PUPFL	-	50
897	Městys Všeruby	č. p. 77, 345 07 Všeruby	Ostatní plocha	2 782	-	1 300	700

Přebytečná zemina bude odvezena pro rekultivaci území na parcelu p. č. 828, k. ú. Hájek u Všerub.

Parcely katastru nemovitostí k.ú. Hájek u Všerub – SO 801: Rekultivace území:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	Dotčení trvalé (m ²)	Dotčení dočasné (m ²)
828	Městys Všeruby	č. p. 77, 345 07 Všeruby	Ostatní plocha	9 840	-	1 300	400

B.1.n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba nevyžaduje ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.1.o. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Polní cesta nemá požadavky na monitoring dokončené stavby.

B.1.p. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Popsáno v bodě B.1.k.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

B.2.1.b. Účel užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která bude sloužit ke zpřístupnění zemědělských pozemků a krajiny – realizace plánu společných zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav.

B.2.1.c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.2.1.e. Informace o zohlednění podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány státní správy i správci sítí byli během zpracování projektové dokumentace osloveni. Jejich stanoviska jsou uvedeny v příloze E. Dokladová část.

Zohlednění podmínek dotčených orgánů a správců sítí je uvedeno v textové a výkresové části projektové dokumentace.

B.2.1.f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Koncepce řešení stavby:

SO 101: Polní cesta

V rámci rekonstrukce polní cesty dojde k odstranění současných vrstev vozovky, odkopu a rozšíření zemní pláně, která bude vyprofilována do příčného sklonu 3 % a zhutněna na $E_{\text{def2}} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$. V případě, že nebude možné docílit požadovaného zhutnění, dojde k sanaci zemní pláně štěrkodrtí ŠD fr. 0/63 mm v tl. 400 mm, která bude položena na geotextíli tkanou pro výztuž a separaci s pevností v tahu 50 – 80 kN/m. Pro sanaci lze částečně použít i kamenivo vytěžené z původní konstrukce vozovky. V případě, že sanace nebude potřeba, lze kamenivo využít do spodní podkladní vrstvy vozovky.

Následně budou položeny podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠD fr. 0/63 mm v tl. 200 mm a ŠD fr. 0/32 mm v tl. 200 mm. Dále bude nanesen infiltrační postřik z asfaltové emulze a položena vrstva podkladního asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm, na kterou bude nanesen spojovací postřik ze silničního asfaltu a poté bude položena vrstva asfaltobetonu obrusného ACO 11 v tl. 40 mm. Celková tloušťka nové konstrukce bude 510 mm, šířka obrusné vrstvy asfaltobetonu 3,5 m. Na závěr budou zřízeny oboustranné krajnice šířky 0,25 m ze štěrkodrti fr. 0/32 mm, tl. 110 mm.

V případě odpovídající kvality stávajících vytěžených konstrukčních vrstev vozovky je lze po dohodě s investorem využít jako spodní podkladní vrstvu do nových konstrukčních vrstev / sanaci pláně, jinak je počítáno s jejich odvozem na skládku.

Polní cesta bude odvodněna příčným sklonem vozovky do navazujícího zatravněného pásu. Zemní pláň bude odvodněna podélným drénem vyústěným do zasakovacích jímek. Dále bude pro zamezení přítoku vody z přilehlého lesního porostu na polní cestu vyhlouben příkop, který bude převeden přes sjezd do lesního porostu pomocí zpevněného průlehu, dále bude příkop sveden do příčného žlabu na polní cestě, z něj bude voda vytékat do lesního porostu pod polní cestou.

Parametry stavby:

Délka cesty:	330 m
Šířka jízdního pásu:	3,5 m
Celková šířka v koruně:	4,0 m
Příčný sklon:	jednostranný 3 %
Zpevnění:	asfaltobeton + oboustranné krajnice ze štěrkodrti
Třída dopravního zatížení:	V

SO 801: Rekultivace území

Výkopy pro novou konstrukci vozovky vznikne přebytečná zemina. Tato zemina bude využita pro rekultivaci na parcele p. č. 828, k.ú. Hájek u Všerub. Předpoklad je rozprostření zeminy v tl. 1 m na ploše zhruba 1 300 m², se sklony svahů 1:3.

B.2.1.g. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry průzkumů

Jedná se o stávající polní cestu zpevněnou štěrkodrtí v předpokládané tloušťce min. 0,3 m. Šířka zpevnění okolo 3 m.

B.2.1.h. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

B.2.1.i. Základní bilance stavby

Dokončená stavba vzhledem ke svému charakteru nebude vyžadovat potřeby a ani spotřeby médií a hmot. Odvod dešťových vod z koruny polní cesty do přilehlého zatravněného terénu bude zajištěn 3 % příčným sklonem. Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpady.

B.2.1.j. Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby:	3 měsíce
Předpokládané zahájení a dokončení stavby:	09/2022 – 11/2022
Harmonogram stavby:	Viz. B.8.p.

Stavbu bude možné považovat za dokončenou a schopnou předání do užívání až po dokončení všech jejích částí.

B.2.1.k. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba nebude předčasně užívána.

B.2.1.l. Orientační náklady stavby

Předpokládané stavební náklady jsou uvedeny v rozpočtu, příloha číslo G. (paré č. 1 a 2).

Cenová soustava je použita ÚRS 2022/1, www.urspraha.cz.

Třídníky, číselníky, klasifikace a katalogy položek stavebních prací a montáží technologických zařízení (cenové a technické podmínky) použity dle www.cs-urs.cz.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**B.2.2.a. Urbanismus**

Rekonstrukce stávající polní cesty nebude mít významný vliv na urbanismus.

B.2.2.b. Architektonické řešení

Při rekonstrukci polní cesty bude použito asfaltobetonu a štěrkodrtě pro krajnice, směrové a výškové vedení trasy polní cesty bude přizpůsobené okolnímu terénu tak, aby trasa splňovala normové požadavky a zároveň aby polní cesta plynule navazovala na okolní prostředí.

B.2.3. Celkové technické řešení**B.2.3.a. Popis celkové koncepce technického řešení**

Popsáno v bodě B.2.1.f.

B.2.3.b. Celková bilance nároků všech druhů energií

Dokončená stavba vzhledem ke svému charakteru nebude vyžadovat potřeby a ani spotřeby energií.

B.2.3.c. Celková spotřeba vody

Polní cesta nebude vzhledem ke svému charakteru vyžadovat spotřebu vody.

Odvod dešťových vod z koruny polní cesty bude proveden 3% příčným sklonem do navazujícího zatravněného pásu pro následné vsakování na parcele polní cesty.

B.2.3.d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí dodavatel stavby v souladu zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Jejich zařazení bude provedeno dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 8/2021 Sb.

Při výstavbě polní cesty dojde k případnému kácení dřevin a odstranění jejich pařezů.

Štěrkodrt' ze stávající konstrukce vozovky bude v případě její vhodnosti použita do spodní podkladní vrstvy, případně na sanaci zemní pláně.

Dále výkopy pro novou konstrukci vozovky vznikne přebytečná zemina. Tato zemina bude využita pro rekultivaci na parcele p. č. 828, k.ú. Hájek u Všerub. Předpoklad je rozprostření zeminy v tl. 1 m na ploše zhruba 1 300 m², se sklony svahů 1:3.

S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady. Odpady budou předány osobě oprávněné k jejich převzetí a budou využity přednostně k recyklaci, případně do jiného zařízení určeného pro nakládání s odpady.

Předpokládaný objem odpadů:

Odpad	Předpokládané množství (m ³ / t)	Katalog odpadů	
		číslo	název
Travní porost, dřevní hmota	10 / 7	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv
Asfaltobeton	12 / 26,4	17 01 01	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Předpokládaný objem zeminy pro rekultivaci:

Odpad	Předpokládané množství (m ³ / t)
Zemina z podloží vozovky	1255,7 / 2260,3

B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude napojena technickou infrastrukturou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Užívání stavby nepředstavuje žádná rizika.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

B.2.6.a. Popis současného stavu

Popsáno v bodě B.2.1.g.

B.2.6.b. Popis navrženého řešení

Popsáno v bodě B.2.1.f.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nebude umístěno technické ani technologické zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Během stavby se nepředpokládá vznik zvýšeného rizika požáru při manipulaci se stavebním materiálem a prostředky, jelikož bude stavba prováděna v otevřeném terénu, proto není nutno provádět speciální opatření proti požáru. Při stavbě bude udržována průjezdnost přístupových komunikací, dopravní a mechanizační prostředky včetně zařízení staveniště budou zabezpečeny dle svých platných předpisů, stavební materiál nebude ukládán do prostoru přístupových komunikací, aby byla zajištěna dostupnost území pro vozidla IZS po celou dobu stavby.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Pro polní cestu není relevantní.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nejsou kladeny žádné podmínky pro hygienické požadavky na stavbu a požadavky na pracovní prostředí vzhledem k jednoduchosti stavby.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Body B.2.11.a. – B.2.11.f. nejsou pro rekonstrukci polní cesty relevantní. Stavba se nenachází v rizikovém území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

B.4.a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Je bezpodmínečně nutné provést označení staveniště v souladu se vzorovými značkami v souladu s předpisy pro BOZP. Vzhledem k možnému ohrožení účastníků dopravního provozu pohybující se stavební technikou bude projednáno s příslušnými orgány veřejné správy dopravní omezení. Zhotovitel osadí dočasné dopravní značení B1 (zákaz vjezdu) po dobu probíhajících stavebních prací. Toto značení bude umístěno v dostatečném předstihu, resp. v místě umožňující bezpečné otočení nákladních vozidel.

Po dokončení stavebních prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Polní cesta navazuje na účelovou komunikaci z jihu i ze severu.

Tato komunikace bude sloužit jako přístupová cesta.

B.4.c. Doprava v klidu

V rámci polní cesty se neřeší.

B.4.d. Pěší a cyklistické stezky

V trase polní cesty vede pěší turistická trasa. Stávající značení trasy zůstane zachováno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.a. Terénní úpravy

Při provádění zemních prací je uvažováno s přebytkem výkopkem, který vznikne při vyhloubení jámy pro nové konstrukční vrstvy vozovky. Tato zemina bude využita pro rekultivaci na parcele p. č. 828, k.ú. Hájek u Všerub.

B.5.b. Použité vegetační prvky

Při realizaci stavby dojde v případě potřeby k prořezání, popřípadě i kácení keřového společenstva, které se nachází na levé straně polní cesty a i v současné době zasahuje částečně do jízdního pruhu stávající polní cesty, která se bude ještě rozšiřovat, a proto může pomístně vzniknout potřeba kácení.

B.5.c. Biotechnická opatření

V rámci stavby nebudou prováděna biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Samotná polní cesta nebude mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území. Pouze výstavbou podélného drénu odvodňující plán polní cesty zaústěného do zasakovacích jímek dojde k usměrnění podpovrchových vod.

Se vzniklým odpadem bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (uložení na řízenou skládku).

B.6.b. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Rekonstrukcí polní cesty nedojde k negativnímu vlivu na přírodu a krajinu.

B.6.c. Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě.

B.6.d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Rekonstrukce polní cesty není předmětem posuzování vlivů stavby na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

B.6.e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Návrh rekonstrukce polní cesty respektuje stávající vedení sítí technické infrastruktury a jejich ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Projekt se netýká požadavků na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby**B.8.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění**

V rámci stavby bude potřeba dovoz a případné dočasné uložení stavebního a pomocného materiálu (materiál do konstrukčních vrstev vozovky).

B.8.b. Odvodnění staveniště

Staveniště bude umístěno na vhodných nepodmáčených plochách, jejichž odvodnění bude zajištěno gravitačním odvodem dešťových vod.

B.8.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi bude zajištěn ze severu po místní komunikaci.

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá. Zajištění el. energie může být řešeno agregátem.

B.8.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolí stavby. Dotčené komunikace budou během stavby dle potřeby čištěny a po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

B.8.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště včetně zařízení staveniště, mezideponie a skládky materiálu bude ohraničeno a označeno dle zásad uvedených v nařízení vlády 591/2006 Sb. Vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami zakazující vstup nepovolaných osob.

Při realizaci stavby dojde v případě potřeby k prořezání, popřípadě i kácení keřového společenstva, které se nachází na levé straně polní cesty a i v současné době zasahuje částečně do jízdního pruhu stávající polní cesty, která se bude ještě rozšiřovat, a proto může pomístně vzniknout potřeba kácení.

Asanace ani demolice nebudou potřeba.

Po dokončení stavby budou veškeré dočasně dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

B.8.f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Detailní návrh zařízení staveniště provede až podle výsledků výběru dodavatele sám dodavatel. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako maringotky, sklad nářadí, materiálu, apod. je nutno dohodnout s investorem. Napojení el. energie může být řešeno agregátem.

Objekty zařízení staveniště, skládky materiálu a případné mezideponie budou zřízeny v místě stavby.

Umístění zařízení staveniště zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s investorem.

Veškeré souvislosti týkající se zařízení staveniště jsou věcí dodavatele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

Maximální zábory pro staveniště:

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Brůdek – SO 101: Polní cesta:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	Dotčení trvalé (m ²)	Dotčení dočasné (m ²)
465	Městys Všeruby	č. p. 77, 345 07 Všeruby	Lesní pozemek	118 007	PUPFL	-	180
467	Městys Všeruby	č. p. 77, 345 07 Všeruby	Lesní pozemek	41 641	PUPFL	-	50
897	Městys Všeruby	č. p. 77, 345 07 Všeruby	Ostatní plocha	2 782	-	1 300	700

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Hájek u Všerub – SO 801: Rekultivace území:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	Dotčení trvalé (m ²)	Dotčení dočasné (m ²)
828	Městys Všeruby	č. p. 77, 345 07 Všeruby	Ostatní plocha	9 840	-	1 300	400

B.8.g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro polní cestu není relevantní.

B.8.h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí dodavatel stavby v souladu zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Jejich zařazení bude provedeno dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 8/2021 Sb.

Při výstavbě polní cesty dojde k případnému kácení dřevin a odstranění jejich pařezů.

Štěrkodrt' ze stávající konstrukce vozovky bude v případě její vhodnosti použita do spodní podkladní vrstvy, případně na sanaci zemní plně.

Dále výkopy pro novou konstrukci vozovky vznikne přebytečná zemina. Tato zemina bude využita pro rekultivaci na parcele p. č. 828, k.ú. Hájek u Všerub. Předpoklad je rozprostření zeminy v tl. 1 m na ploše zhruba 1 300 m², se sklony svahů 1:3.

S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady. Odpady budou předány osobě oprávněné k jejich převzetí a budou využity přednostně k recyklaci, případně do jiného zařízení určeného pro nakládání s odpady.

Předpokládaný objem odpadů:

Odpad	Předpokládané množství (m ³ / t)	Katalog odpadů	
		číslo	název
Travní porost, dřevní hmota	10 / 7	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv
Asfaltobeton	12 / 26,4	17 01 01	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Předpokládaný objem zeminy pro rekultivaci:

Odpad	Předpokládané množství (m ³ / t)
Zemina z podloží vozovky	1255,7 / 2260,3

B.8.i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Při stavbě vznikne přebytek zeminy. Tato zemina bude využita pro rekultivaci na parcele p. č. 828, k.ú. Hájek u Všerub.

Tabulka výkopů a násypů

	Výkopy (m ³)				Násypy (m ³)				Bilance (m ³)
	Rýhy pro objekty	Odhumusování	Odkopy pro konstrukce cesty	Odstanění stávající konstrukce	Hutný zásyp konstrukcí	Odhumusování	Využití stávající konstrukce	Odvoz zeminy na rekultivaci	
	Celkem (m ³)								
	89,6	88	1255,6	297	122,5	55	297	1255,7	
	1730,2				1730,2				0

B.8.j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

B.8.k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během celé stavby je nezbytné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci a ochranu zdraví při práci, v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací a při práci pod elektrickým vedením.

Určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Dle zákona 309/2006 Sb. §14 v platném znění, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci. Koordinátor BOZP bude určen již ve fázi přípravy, pokud je důvodné se domnívat, že stavba bude prováděna alespoň dvěma zhotoviteli stavby. **Vzhledem k rozsahu stavby a navrženým technologiím výstavby se předpokládá činnost pouze jednoho zhotovitele.**

Vzhledem k rozsahu díla a za skutečného splnění podmínek dle §15 zákona 309/2006 Sb. se nepředpokládá povinnost zaslat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce. **V průběhu výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a proto musí být vypracován Plán BOZP.**

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- Zákon č. 258/2000 Sb., dle platného znění, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

- Zákon č. 309/2006 Sb., dle platného znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., dle platného znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

B.8.l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.8.m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nezpevněných komunikacích. Je třeba výjezd ze staveniště opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

Bude potřeba instalace dočasného dopravního značení na přístupových místech k polní cestě, kde je možné bezpečné otočení nákladních vozidel. Jedná se o dopravní značení B1 po dobu probíhajících stavebních prací.

B.8.n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Během stavby se nepředpokládá souběžná výstavba v prostoru stavby.

Během vypracovávání projektu byly osloveny organizace, které mohou v zájmovém území provozovat inženýrské sítě a další zařízení. Tito sepsali svá vyjádření se zákresy s podmínkami, za kterých je možno jejich zařízení křížit nebo míjet. Je bezpodmínečně nutné, aby se zhotovitel seznámil s podmínkami, které kladou správci sítí a dotčených zařízení a v případě střetu se sítěmi je nutné zajistit vytyčení jejich průběhu.

Příprava území - opatření před zahájením stavebních prací:

- označit zákaz vstupu nepovolaným osobám k prostoru rekonstrukce polní cesty
- dodržení všech zásad a předpisů dle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

B.8.o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Popsáno v bodě B.8.f.

B.8.p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby

1. Vytyčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
 - vytyčení bude provedeno osobou oprávněnou pro ověřování výsledků zeměměřických činností
2. Příprava staveniště
 - Zajištění ohraničení a označení staveniště včetně přístupů na něj. Zajistit označení zákazu vstupu nepovolaným osobám k prostoru výstavby
 - Vybudování zařízení staveniště a vyznačení ploch pro skladování materiálu
3. Výkopové práce

4. Zřízení podélného drénu, zasakovací jímky
5. Výstavba příčného žlabu a průlehu na sjezdu
6. Vyprofilování, případná sanace a zhutnění pláň
7. Položení nových konstrukčních vrstev vozovky
8. Ohumusování a osetí
9. Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.
10. Uvedení všech dotřených pozemků a komunikací do původního stavu

Doporučují se minimálně dvě kontrolní prohlídky stavby, které v rámci kontrolních dnů bude organizovat investor stavby.

První kontrolní prohlídka proběhne při předání staveniště a poslední před kolaudací stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Polní cesta bude odvodněna příčným sklonem vozovky do navazujícího zatravněného pásu. Zemní pláň bude odvodněna podélným drénem vyústěným do zasakovacích jímek. Dále bude pro zamezení přítoku vody z přilehlého lesního porostu na polní cestu vyhlouben příkop, který bude převeden přes sjezd do lesního porostu pomocí zpevněného průlehu, dále bude příkop sveden do příčného žlabu na polní cestě, z něj bude voda vytékat do lesního porostu pod polní cestou.

V Brně dne 13. 4. 2022

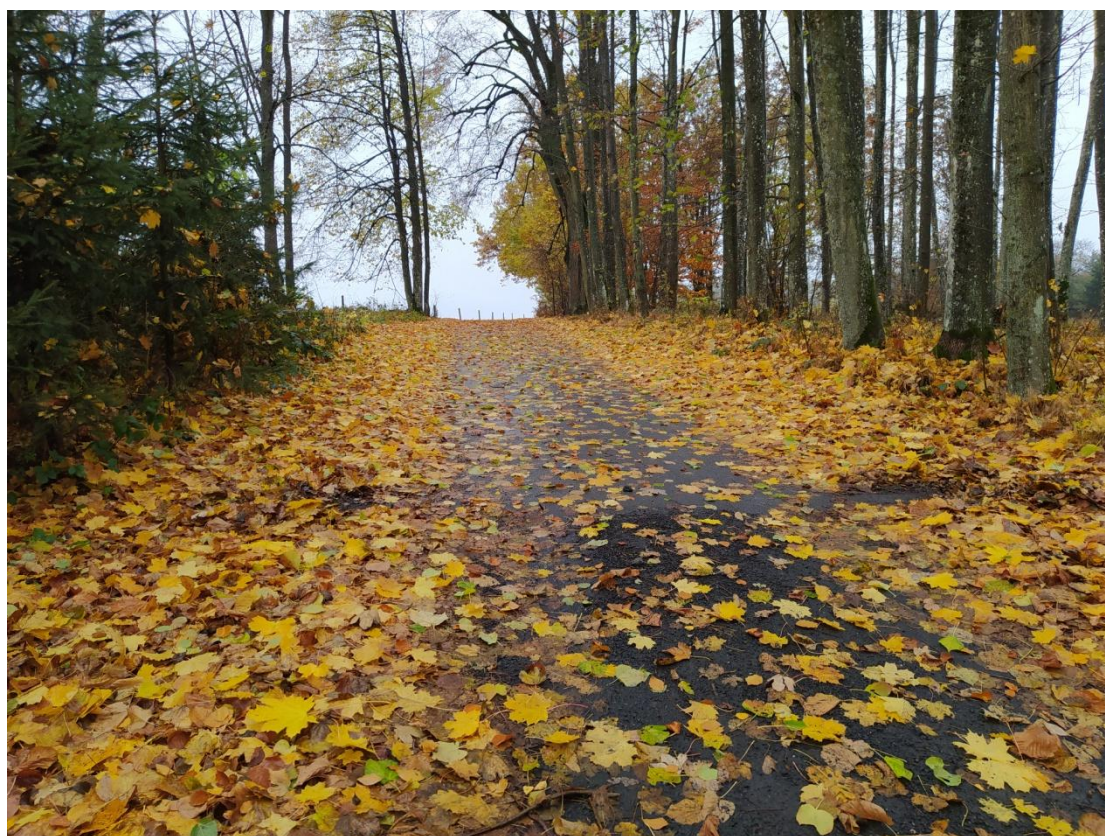


Vypracoval: Ing. Petr Chytka

H. FOTODOKUMENTACE



Pohled na začátek úseku – po staničení



Pohled na konec úseku – po staničení